

2013-2017年中国海运市场 分析预测及发展前景研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2013-2017年中国海运市场分析预测及发展前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201306/94527.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

海运业作为为国际贸易往来服务的行业，其在一国国民经济中的地位和作用，与该国经济贸易结构、所处的国际政治经济环境、国家发展战略以及地理历史条件等方面，都有着十分密切的关系。六十余年来，我国已发展成为世界重要的海运大国。目前，我国海运船队总规模达到9000多万载重吨，列世界第四位。其中，专业化的液体散货、干散货、集装箱船队规模均位于世界前四位。依托我国经贸快速发展，沿海港口形成了煤炭、石油、铁矿石和集装箱等专业化运输系统。

2012年，全球经济复苏乏力，大部分国际海运需求持续低迷。2012年10月发布的中国出口集装箱综合运价指数为1187.72点，较上期下跌2.2%；上海出口集装箱运价指数为1202.96点，较上期下跌3.6%。2012年欧洲航线传统旺季运输需求始终不振，航线货量缺乏实质性增长动力，船公司并班、停航缩减运力也未能扭转运价水平持续下跌态势，目前运价三个月内累计下跌约600美元TEU，逼近盈亏平衡点。各船运公司为揽货大打价格战，市场运价普遍下跌100—200美元FEU左右。

2012年，中国航运业进入深度低迷，3季度中国航运景气指数为78.17点，处于较为不景气区间，环比下降16.37点；船舶运输企业的景气指数为70.16点，环比下降17.47点，处于较为不景气区间。其中，干散货运输企业的景气指数为58.54点，环比下降15.68点，处于较为不景气区间；集装箱企业的景气指数为87.32点，处于相对不景气区间，环比大幅下降32.08点。3季度，港口企业的景气指数为97.42点，处于微弱不景气区间，环比下降20.72点，港口企业自金融危机以来首次跌入不景气区间。

可以看出，2012年航运市场不景气已成定局，而2013年的日子可能更加难过，将成为航运企业黎明前最黑暗的一段日子。市场普遍预估2014年市场复苏。班轮市场到2014年，将实现供需平衡。干散货运输方面，2012年下半年到2013年上半年仍是散货船运力的交付高峰，市场秩序仍待改善，预期到2014年散货市场景气指数回温。

中企顾问网发布的《2013-2017年中国海运市场分析预测及发展前景研究报告》共十三章。主要依据中国交通部、中国航贸网、国家统计局、国家信息中心、海关总署国内外相关刊物的基础信息以及海运行业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于世界海运行业整体发展大势，对中国海运行业的发展情况、主要细分市场、重点企业等进行了分析及预测，并对未来海运行业发展的整体环境及发展趋势进行探讨和研判，最后在前面大量分析、预测的基础上，研究了海运行业今后的发展与投资策略。

本海运行业分析报告，为海运企业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情

报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

第一章 国际海运市场发展分析

第一节 世界海运市场发展概况

一、世界贸易发展近况

二、世界海运量发展近况

（一）世界海运量发展简况

（二）世界干散货吞吐量市场

（三）集装箱货物贸易市场

三、世界航运市场

第二节 2011-2012年国际海运市场分析

一、2011年国际海运市场的变化

二、2011年国际海运市场大跌的原因

三、2012年国际海运市场需求分析

第三节 2011-2012年国际国内海运运价分析

一、2011年国际国内海运运价分析

二、2012年国际国内海运运价分析

第四节 部分国家海运业的发展

一、日本海运业

二、美国海运业

三、欧洲海运业

四、希腊海运业

五、泰国海运业

六、印度海运业

第五节 中国需求在全球海运市场的影响

一、我国航运大国地位进一步巩固

二、中国目前承担全球五分之一的海运贸易量

第六节 2013-2017年国际海运市场发展预测

一、2012年国际海运市场发展形势

二、2012-2014年国际海运市场发展预测

第二章 我国海运业发展环境分析

第一节 2012-2013年我国经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2012年中国对外贸易现状分析

一、2012年中国对外贸易发展情况分析

二、2012年我国对外贸易预计

第三节 2012年我国海运业政策环境分析

一、交通运输部三政策促航运事业健康发展

二、《国内水路运输管理条例》

三、《交通运输部办公厅关于鼓励和引导水运行业民营企业境外投资和跨国经营的若干意见》

四、《关于促进我国国际海运业平稳有序发展的通知》

五、《关于完善管理促进国内航运业健康平稳发展的意见》

六、融资租赁船舶可认定自有运力

七、交通运输部建议将海运业确定为国家战略性服务产业

第四节 2011-2012年物流业市场分析

一、2011年我国物流行业运行状况

二、2012年物流运行情况分析

第三章 航运业发展现状分析

第一节 2011-2012年国际航运业发展分析

一、国际航运业处于五大失衡格局

二、航运业面临四大结构调整的挑战

三、航运业应“抱团取暖”实现均衡突破

四、国际航运业可能持续低迷至2014年

五、“中国因素”被期待引导世界航运业走出低谷

第二节 2011年中国航运市场发展分析

一、2011年中国航运发展分析

二、2011年中国货物吞吐量排名

三、2011年中国集装箱吞吐量排名

四、2011中国水运基础设施建设投资

五、2011中国水运水道建设工程

第三节 2011-2012年我国水运业运行分析

一、2011年我国水运业运行分析

二、2012年我国水运业运行分析

第四节 2012年航运市场发展分析

一、2012年航运市场分析

二、航运市场长期低迷的主要原因分析

三、2012年第三季度中国航运景气报告

四、2012年我国三大航运企业经营情况

五、2012年内河航运建设密集启动

第五节 2012年我国地区航运业发展分析

一、2012年地方政府继续推进内河水运发展

二、跨越式发展的上海国际航运中心浅析

三、2012年青岛港迈向第四代港口

四、天津港跻身世界港口之列

五、2012年北方国际航运中心功能凸显

六、福建省十大措施打造厦门东南国际航运中心

第六节 国际航运市场风险及其规避分析

一、国际航运市场主要风险

二、国际航运市场风险的规避

第七节 我国航运企业国际化竞争谋略分析

一、航运政策

二、竞争策略

第四章 我国海运业市场分析

第一节 中国海运市场发展现状分析

一、中国海运市场发展现状

二、2011年中国海运船队运力规模分析

三、港口货物吞吐量连续九年位居世界首位

第二节 我国海运发展中的问题分析

一、2012年海运业市场低迷

二、2012年航运企业损失巨大

三、2012年海运运能过剩导致“零运费”

第三节 我国海运业发展对策

一、转变方式，调整结构

二、加强监管，维护安全

三、深化合作，共促发展

第四节 海运运价衍生品市场发展现状与趋势分析

一、2011年国内干散货运价衍生品起航

二、用好运价衍生品应对国际航运市场的暴涨暴跌

第五章 港口码头业发展分析

第一节 2011年全球港口发展概况

一、全球港口货物吞吐量

二、全球港口集装箱吞吐量

三、全球港口散货吞吐量分析

第二节 我国港口发展“十一五”回顾及“十二五”展望

一、我国港口“十一五”建设重点及成就回顾

二、我国港口“十二五”发展展望

第三节 2011-2012年我国港口业运行分析

一、2011年我国港口业运行分析

二、2012年我国港口业运行分析

第四节 2011-2012年全国港口货物吞吐量情况

一、2011年全国港口货物吞吐量

二、2012年全国港口货物吞吐量

第五节 2011-2012年全国港口集装箱吞吐量情况

一、2011年全国港口集装箱吞吐量

二、2012年全国港口集装箱吞吐量

第六节 中国港口竞争态势分析

一、2011年全国港口货物吞吐量排名

二、2012年全国港口货物吞吐量排名

三、2012年三大港口群的竞争与挑战

四、2012年北方运煤港口未来市场竞争日趋激烈

第六章 集装箱运输市场分析

第一节 2012年全球集装箱运输发展分析

一、2012年全球集装箱船数量及运力分析

二、2012年全球集装箱船队规模调查分析

第二节 2012年我国集装箱制造业主要经济指标分析

一、2012年我国国有企业集装箱制造主要经济指标

二、2012年我国集体企业集装箱制造主要经济指标

三、2012年我国股份合作制企业集装箱制造主要经济指标

四、2012年我国股份制企业集装箱制造主要经济指标

五、2012年我国私营企业集装箱制造主要经济指标

六、2012年我国外资企业集装箱制造主要经济指标

七、2012年我国其他形式企业集装箱制造主要经济指标

八、2012年我国全部企业集装箱制造主要经济指标

第三节 2011-2012年集装箱运输市场发展分析

一、2011年国际集装箱运输市场分析

二、2012年国际集装箱运输市场分析

三、2012年全球集装箱吞吐量预测

四、2012年集装箱运力分析

五、2012年我国集装箱出口分析

六、2012年我国首个沿海集装箱运价指数发布

第四节 新形势下集装箱市场分析及应对策略

第七章 干散货运输市场分析

第一节 2011-2012年干散货运输市场分析

一、2011年国际干散货运输市场回顾

二、2011年国际干散货运输运价指数

三、2012年国际干散货航运市场走势

四、2012年国际干散货海运市场分析及展望

第二节 2011-2012年国内干散货运输市场分析

一、2011年国内干散货运输市场分析

二、2012年国内干散货运输市场分析

第三节 2012年国内干散货运输细分市场分析

一、煤炭运输市场分析

二、粮食运输市场分析

第四节 干散货船舶经营现状分析与对策分析

- 一、2011年沿海跨省运输干散货船运力和经营者分析
- 二、2012年干散货海运行业亏损经营
- 三、长江干散货运输企业经营战略模式选择研究

第八章 铁矿石运输市场分析

第一节 2011-2012年铁矿石市场分析

- 一、2011年全球铁矿石产量及贸易量
- 二、2011年我国铁矿石供需与价格分析
- 三、2012年铁矿石市场分析及展望
- 四、2012-2015年铁矿石供需情况基本展望

第二节 2011-2012年铁矿石运输市场分析

- 一、2011年国际铁矿石海运市场回顾
- 二、2011年我国铁矿石海运市场分析

第三节 2012年全球铁矿石进出口贸易展望

- 一、2012年中国铁矿石进口情况
- 二、2012年我国铁矿石进口外围环境恶化

第四节 2012年铁矿石定价机制分析

- 一、2012年争夺话语权中国推现货交易
- 二、2012年铁矿石新制高点争夺
- 三、铁矿石定价机制发生重大改变

第五节 2012-2013年铁矿石发展及预测分析

- 一、全球铁矿石贸易量将增至20亿吨
- 二、仍依赖海外供应
- 三、全球铁矿石贸易量持续增长
- 四、2013年铁矿石价格预测

第九章 石油运输市场分析

第一节 2011-2012年我国原油市场现状

- 一、中国原油产量及探明原油储量分析
- 二、2011年中国石油市场供需分析

三、2011年原油产量及原油加工量

四、2012年中国原油表观消费分析

五、2012年中国原油产量同比增幅

六、2011-2012年中国石油进口情况分析

（一）2011年中国石油进口情况分析

（二）2011年中国原油进出口数量及平均单价

（三）2012年中国原油进出口数量及平均单价

第二节 2011-2012年油轮运输市场分析

一、2011年油轮运输市场分析

二、2012年油轮运输市场分析

第三节 2012年我国超级油轮市场分析

一、2012年我国首次投资建造“超级油轮”

二、2012年大连远洋运输公司订造30艘巨型原油船

三、2012年中国向伊朗交付首艘超级油轮

四、2012年青岛港具备通行30万吨超级油轮能力

第四节 2012年我国石油海运存在的问题

一、中国油轮运输能力小

二、船舶结构方面存在的问题

三、石油海运安全方面存在的问题

第五节 我国石油进口运输布局与运输安全

一、我国石油运输方式和运输路线分析

二、我国石油海上运输能力分析

三、我国石油运输风险因素分析

四、中国周边潜在运输布局

第六节 保障我国石油海运安全的建议措施

一、加速打造超级油轮

二、鼓励国有石油公司与国有海运企业强强联手

三、加快应急反应机制的建立

四、努力提高国内大型海运企业运营管理水平

第十章 LNG与LPG运输市场分析

第一节 2011-2012年国内液化气船舶运力发展状况

一、2012年液化气船舶总量

二、2012年液化气船舶市场分析

三、2012年油轮液化气船订单额

第二节 2011-2012年液化气进出口变化趋势

一、2011年中国液化天然气进出口分析

二、2012年中国液化天然气进口分析

三、2020年中国液化天然气进口预测

第三节 2012年国内液化气船舶运力的供需状况分析

一、2012年液化气船舶运力供需现状

二、2012年LNG船舶运力供需现状

第四节 中国积极进军LNG市场

第十一章 船舶制造业发展分析

第一节 2011年中国船舶工业经济运行分析

一、经济运行基本情况

二、经济运行的主要特点

三、经济运行存在的问题

四、预测和建议

第二节 2012年中国船舶工业经济运行分析

一、三大造船指标同比下降

二、工业总产值保持增长

三、船舶出口持续下滑

四、主营业务收入小幅增长

五、船舶行业继续盈利

第三节 2012年滚装船市场发展分析

一、2012年滚装船市场需求分析

二、2012年韩现代滚装船规模

三、2012年日本滚装船市场

第四节 船舶工业“十二五”发展规划

一、发展形势

二、指导思想和基本原则

三、发展目标

四、主要任务

五、重点领域发展导向

六、政策措施

第十二章 部分重点企业研究

第一节 中国远洋控股股份有限公司

一、公司简介

二、2012年公司经营情况

三、2009-2012年公司财务分析

第二节 中海发展股份有限公司

一、企业基本概况

二、公司业务

三、2012年公司经营情况

四、2009-2012年生产运营与财务状况分析

第三节 招商局能源运输股份有限公司

一、企业基本概况

二、公司业务

三、2012年公司经营情况

四、2009-2012年生产运营与财务状况分析

第四节 中远航运股份有限公司

一、企业基本概况

二、2012年公司经营情况

三、2009-2012年生产运营与财务状况分析

第五节 宁波海运股份有限公司

一、企业基本概况

二、2012年公司经营情况

三、2009-2012年生产运营与财务状况分析

第六节 中海集装箱运输股份有限公司

一、公司简介

二、2012年公司经营情况

三、2009-2012年公司财务分析

第七节 中海(海南)海盛船务股份有限公司

一、企业基本概况

二、公司业务

三、2012年公司经营情况

四、2009-2012年生产运营与财务状况分析

第八节 中国长江航运集团南京油运股份有限公司

一、企业基本概况

二、2012年公司经营情况

三、2009-2012年生产运营与财务状况分析

第九节 天津市海运股份有限公司

一、企业基本概况

二、2012年公司经营情况

三、2009-2012年生产运营与财务状况分析

第十节 长航凤凰股份有限公司

一、企业基本概况

二、2012年公司经营情况

三、2009-2012年生产运营与财务状况分析

第十一节 A.P.穆勒-马士基集团

一、企业基本概况

二、公司业务

三、2012年公司经营情况

三、2012年马士基集团调整战略投资方向

第十二节 商船三井（中国）有限公司

一、企业基本概况

二、商船三井（中国）的前景

三、2012年公司经营情况

第十三章 2013-2017年海运业发展趋势及战略探讨

第一节 国际海运的发展趋势

一、综合物流化

二、联盟合作化

三、自有船舶与租赁船舶协同运营

四、海运管理信息化

五、方便船只船队增加，规模变大

第二节 中国海运业发展战略分析

一、关于我国强海运的思考

二、海运强国内部支撑

三、我国“海运强国”建设应采取的措施

第三节 走向世界的中国海运

一、海运业四大战略作用

二、中国将出台海运发展战略

图表目录

图表：2001 - 2010年全球海运贸易总量

图表：1992年-2011年全球海运贸易增速

图表：2010年1月～2011年11月世界主要经济体PMI

图表：2010-2011年BDI

图表：2010-2011年中国沿海（散货）运价指数走势图

图表：2010-2011年BCI

图表：2010-2011年BPI

图表：2010-2011年BSI

图表：2010-2011年BDTI

图表：2010-2011年BCTI

图表：2010-2011年中国出口集装箱运价指数(CCFI)走势图

图表：2010-2011年中国出口集装箱欧洲航线、地中海航线运价指数走势图

图表：2010-2011年中国出口集装箱美东航线、美西航线运价指数走势图

图表：2010-2011年中国出口集装箱日本航线、韩国航线和香港航线运价指数走势

图表：2010-2011年中国出口集装箱澳新航线、东南亚航线运价指数走势图

图表：2010-2011年中国出口集装箱东西非航线、南非南美航线运价指数走势图

图表：2009-2012年上海出口集装箱运价指数（SCFI）

图表：2011-2012年上海航交所集运远期价格（欧洲连二）

图表：2009-2012年中国出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）

图表：2008-2012年中国出口至美西、美东航线运价指数

图表：2012年11月波罗的海干散货运价指数一周变动

图表：2009-2012年海岬型散货船运价指数

图表：2009-2012年海岬型四条航次期租航线日平均租金

图表：2009-2012年巴拿马型散货船运价指数

图表：2009-2012年巴拿马型四条航次期租航线日平均租金

图表：2011年1季度-2012年3季度国内生产总值增长速度

图表：2006-2011年国内生产总值及其增长速度

图表：2011年1季度-2012年3季度城镇居民人均可支配收入实际增长速度

图表：2011年1季度-2012年3季度农村居民人均可支配收入实际增长速度

图表：2006-2011年全年农村居民人均纯收入及其实际增长速度

图表：2006-2011年全年农村居民人均纯收入及其实际增长速度

图表：2011年-2012年社会消费品零售总额增速（月度同比）

图表：2011年-2012年社会消费品零售总额分月同比增速

图表：2012年9月份社会消费品零售总额主要数据

图表：2011年与2012年固定资产投资（不含农户）同比增速对比

图表：2011年-2012年房地产开发投资同比增速

图表：2011年-2012年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表：2012年分地区投资相邻两月累计同比增速

图表：2011年-2012年固定资产投资到位资金同比增速

图表：2012年1-9月份固定资产投资（不含农户）主要数据

图表：2012年交通运输部促进当前航运事业发展的三项政策简表

图表：2011年以来中国航运景气指数及走势预测

图表：2011年1～12月我国水运累计客货运量及周转量

图表：2010年以来我国水运行业累计固定资产投资额及同比增速

图表：2012年3季度中国航运景气指数及走势预测

图表：2012年1～9月我国水运累计客货运量及周转量

图表：2011年以来我国水运行业累计固定资产投资额及同比增速

图表：2012年3季度水运行业关键指标

图表：2010-2012年第三季度中国航运景气指数走势图

图表：2010-2012年第三季度中国港口企业景气指数走势图

图表：2010-2012年第三季度航运服务企业景气指数走势图

图表：2010-2012年第三季度中国航运服务企业各项经营指标景气指数走势图

图表：2012年第四季度中国航运景气指数预测

图表：2012年第四季度干散货运输企业各项经营指标景气指数预测

图表：2012年第四季度集装箱运输企业各项经营指标景气指数预测

图表：2012年第四季度中国港口企业景气指数预测

图表：2012年第四季度航运服务企业景气指数预测

图表：2011年全球前十大港口集装箱吞吐量排名

图表：2011年中国前十大港口集装箱吞吐量排名

图表：2011年全球前二十大港口集装箱吞吐量

图表：2011年中国前十大港口集装箱吞吐量

图表：2012年1～9月我国主要港口旅客吞吐量及同比增速

图表：2011年以来我国主要港口货物吞吐量及同比增长

图表：2010年以来全国主要港口货物吞吐量及同比增速

图表：2012年1～9月我国主要港口货物吞吐量及同比增速

图表：2010年以来全国主要港口集装箱吞吐量及同比增速

图表：2011年以来全国主要港口集装箱吞吐量及同比增速

图表：2011年1～11月全国沿海主要港口货物吞吐量排名

图表：2012年前三季度全国沿海主要港口货物吞吐量排名

图表：2012年1-9月我国国有企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-9月我集体国有企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-9月我国股份合作制企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-9月我国股份制企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-9月我国私营企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-9月我国外资企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-9月我国其他形式企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-9月我国全部企业集装箱制造主要经济指标

图表：2010年1月～2011年12月上海出口集装箱综合运价指数（SCFI）

图表：2011年1月～2012年9月上海出口集装箱综合运价指数（SCFI）

图表：2010年1月～2011年12月波罗的海散货运价指数

图表：2011年1月～2012年9月波罗的海散货运价指数

图表：2011年1～12月我国沿海散货运价指数

图表：2011年1～12月我国沿海散货（煤炭）运价指数

图表：2011年1～12月我国沿海散货（金属矿石）运价指数

图表：2011年1～12月我国沿海散货（粮食）运价指数

图表：2011年1月～2012年9月我国沿海散货运价指数

图表：2011年1月～2012年9月我国沿海散货（煤炭）运价

图表：2011年1月～2012年9月我国沿海散货（粮食）运价

图表：2011年全球高炉生铁生产统计

图表：2010年7月-2011年12月中国铁矿石需求与供应对比（原矿品位22%计算；未包括国内中小矿山）

图表：2010年6月-2011年12月中国进口铁矿石分品种统计

图表：2009年10月-2011年12月中国铁矿石供求统计

图表：2009年8月-2011年12月中国进口澳洲巴西印度铁矿石统计

图表：2009年9月-2011年12月印巴澳三国铁矿石平均价格统计（）

图表：2009年9月-2011年12月印度铁矿石现货价格统计

图表：2009年9月-2011年12月主要港口进口矿港存变化统计

图表：2010年10月-2011年12月国内铁精粉及钢厂采购价格

图表：2011年11月与2011年12月全国部分钢厂铁精粉采购价格对照表

图表：2011年11月与2011年12月全国代表性地区铁精粉市场价格对照表

图表：2009年12月-2011年12月世界干散货运价指数（Blastic数据）

图表：2010年5月-2011年12月铁矿石海运费平均价格

图表：2011年1月～2012年9月我国沿海散货（金属矿石）运价

图表：2010年8月-2012年8月我国铁矿石进口情况（单位：万吨，亿美元）

图表：2011年原油产量省市分布情况

图表：2002-2012年我国原油产量示意图

图表：2011年1-12月天然原油产量全国及各省市合计

图表：2011年1-12月原油加工产量全国及各省市合计

图表：2012年1-6月中国原油表观消费量数据表

图表：2012年1-8月天然原油产量全国及各省市合计

图表：2012年1-8月原油加工产量全国及各省市合计

图表：2010年12月-2011年12月我国原油进出口数量和累计平均单价

图表：2010年12月-2011年12月我国原油单月进口量及同比增长率

图表：2010-2012年8月布伦特原油月度均价（美元桶）

图表：2007-2012年8月我国月度原油进口量对比图（万吨）

图表：2012年7月我国原油十大进口来源国

图表：2007-2012年8月我国月度原油进口单价（美元桶）

图表：2010年1月～2011年12月波罗的海原油与成品油运价指数

图表：2011年1月～2012年9月波罗的海原油与成品油运价指数

图表：2011年1-12月全国天然气进口统计表

图表：2011年1-12月全国天然气出口统计表

图表：2011年世界造船三大指标市场份额

图表

图表：2011年中国远洋控股股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2012年上半年中国远洋控股股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2009-2012年中国远洋控股股份有限公司主要财务数据分析表

图表：2009-2012年中国远洋控股股份有限公司利润构成与盈利能力分析表

图表：2009-2012年中国远洋控股股份有限公司经营能力分析表

图表：2009-2012年中国远洋控股股份有限公司发展能力分析表

图表：2009-2012年中国远洋控股股份有限公司资产与负债分析表

图表：2012年前三季度中海发展股份有限公司经营效益

图表：2011年中海发展股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2012年上半年中海发展股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2009-2012年中海发展股份有限公司主要财务数据分析表

图表：2009-2012年中海发展股份有限公司利润构成与盈利能力分析表

图表：2009-2012年中海发展股份有限公司经营能力分析表

图表：2009-2012年中海发展股份有限公司发展能力分析表

图表：2009-2012年中海发展股份有限公司资产与负债分析表

图表：2012年前三季度招商局能源运输股份有限公司经营效益

图表：2011年招商局能源运输股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2012年上半年招商局能源运输股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2009-2012年招商局能源运输股份有限公司主要财务数据分析表

图表：2009-2012年招商局能源运输股份有限公司利润构成与盈利能力分析表

图表：2009-2012年招商局能源运输股份有限公司经营能力分析表

图表：2009-2012年招商局能源运输股份有限公司发展能力分析表

图表：2009-2012年招商局能源运输股份有限公司资产与负债分析表

图表：2012年前三季度中远航运股份有限公司经营效益

图表：2011年中远航运股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2012年上半年中远航运股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2009-2012年中远航运股份有限公司主要财务数据分析表

图表：2009-2012年中远航运股份有限公司利润构成与盈利能力分析表

图表：2009-2012年中远航运股份有限公司经营能力分析表

图表：2009-2012年中远航运股份有限公司发展能力分析表

图表：2009-2012年中远航运股份有限公司资产与负债分析表

图表：2012年前三季度宁波海运股份有限公司经营效益

图表：2011年宁波海运股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2012年上半年宁波海运股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2009-2012年宁波海运股份有限公司主要财务数据分析表

图表：2009-2012年宁波海运股份有限公司利润构成与盈利能力分析表

图表：2009-2012年宁波海运股份有限公司经营能力分析表

图表：2009-2012年宁波海运股份有限公司发展能力分析表

图表：2009-2012年宁波海运股份有限公司资产与负债分析表

图表：2012年前三季度中海集装箱运输股份有限公司经营效益

图表：2011年中海集装箱运输股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2012年上半年中海集装箱运输股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2009-2012年中海集装箱运输股份有限公司主要财务数据分析表

图表：2009-2012年中海集装箱运输股份有限公司利润构成与盈利能力分析表

图表：2009-2012年中海集装箱运输股份有限公司经营能力分析表

图表：2009-2012年中海集装箱运输股份有限公司发展能力分析表

图表：2009-2012年中海集装箱运输股份有限公司资产与负债分析表

图表：2011年中海(海南)海盛船务股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2012年上半年中海(海南)海盛船务股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2009-2012年中海(海南)海盛船务股份有限公司主要财务数据分析表

图表：2009-2012年中海(海南)海盛船务股份有限公司利润构成与盈利能力分析表

图表：2009-2012年中海(海南)海盛船务股份有限公司经营能力分析表

图表：2009-2012年中海(海南)海盛船务股份有限公司发展能力分析表

图表：2009-2012年中海(海南)海盛船务股份有限公司资产与负债分析表

图表：2012年前三季度中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营效益

图表：2011年中国长江航运集团南京油运股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2012年上半年中国长江航运集团南京油运股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2009-2012年中国长江航运集团南京油运股份有限公司主要财务数据分析表

图表：2009-2012年中国长江航运集团南京油运股份有限公司利润构成与盈利能力分析表

图表：2009-2012年中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营能力分析表

图表：2009-2012年中国长江航运集团南京油运股份有限公司发展能力分析表

图表：2009-2012年中国长江航运集团南京油运股份有限公司资产与负债分析表

图表：2011年天津市海运股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2012年上半年天津市海运股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2009-2012年天津市海运股份有限公司主要财务数据分析表

图表：2009-2012年天津市海运股份有限公司利润构成与盈利能力分析表

图表：2009-2012年天津市海运股份有限公司经营能力分析表

图表：2009-2012年天津市海运股份有限公司发展能力分析表

图表：2009-2012年天津市海运股份有限公司资产与负债分析表

图表：2012年前三季度长航凤凰股份有限公司经营效益

图表：2011年长航凤凰股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2012年上半年长航凤凰股份有限公司主营构成数据分析表

图表：2009-2012年长航凤凰股份有限公司主要财务数据分析表

图表：2009-2012年长航凤凰股份有限公司利润构成与盈利能力分析表

图表：2009-2012年长航凤凰股份有限公司经营能力分析表

图表：2009-2012年长航凤凰股份有限公司发展能力分析表

图表：2009-2012年长航凤凰股份有限公司资产与负债分析表

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201306/94527.html>